



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SŁAWSKO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 44/2013 z dnia 28.03.2013r zawarta z Zamawiającym Gminą Sławno 76-100, ul. M. C. Skłodowskiej 9,
- Uzgodnienia z przedstawicielami Gminy Sławno z dnia 22.04.2013 roku,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 w wersji elektronicznej, dostarczona przez Zamawiającego Gminę Sławno,
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg, przede wszystkim:
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 23 poz. 430 z 1999 r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729); Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Załączniki I - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181).
- projekt budowlany.
- wizja lokalna w terenie.

2. INWESTOR

Gmina Sławno 76-100, ul. M. C. Skłodowskiej 9



3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektowania i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego mgr inż. Rafał Klimek.

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Sławsko wraz z odwodnieniem.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej gminnej zaczynający się od skrzyżowania z drogą powiatową 0539Z, a kończący na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0541Z.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie w sposób zdecydowany na poprawę parametrów komunikacyjnych oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej gminnej.

4. CHARAKTEYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

Droga zapewnia dojazd do szkoły podstawowej i budynków mieszkalnych, tworząc łącznik pomiędzy dwoma drogami powiatowymi.

Parametry projektowanej wewnętrznej drogi gminnej:

- nawierzchnia – bitumiczna, o zmiennej szerokości jezdni, wynoszącej od 4,0 m do 5,0 m;
- droga jednokierunkowa,
- chodnik dwustronny na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+38,50 i od hm 1+31,00 do hm 1+58,50 szerokość chodnika zmienna od 1,5m ÷ 2,9 m oraz jednostronny na odcinku od hm 0+38,50 do hm 1+31,00 i od hm 1+58,50 do hm 1+68,64 szerokość chodnika jest stała 1,5m z wyjątkiem odcinka wzdłuż siany oporowej, który zmienia się od 1,50 m do 2,70 m (w świetle).

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Na podstawie podjętych uzgodnień z przedstawicielami Gminy Sławno z dnia 22.04.2013 roku oraz przepisów i normatywów do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne ulicy:

Klasa drogi	– D
Prędkość projektowa	– 30 km/h
Kategoria ruchu	– KR 1
Szerokość jezdni zmienna	– 4,0 – 5,0 m
Szerokość chodników	– 1,5 m



Rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni bitumiczna – z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- zjazdy do posesji z kostki betonowej,
- zatoka postojowa – z kostki betonowej,
- zatoka autobusowa z kostki kamiennej granitowej o wymiarach 8x11cm.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga wewnętrzna gminna, połączona z dwoma drogami powiatowymi nr: 0539Z i 0541Z pełni funkcję drogi dojazdowej, obsługującej ruch lokalny. Na drodze odbywają się specjalne przewozy autobusowe dowożące dzieci do szkoły podstawowej. Obecnie natężenie ruchu jest bardzo małe.

6. Oznakowanie pionowe

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przebudową wewnętrznej drogi gminnej, objętej opracowaniem, projekt stałej organizacji ruchu obejmuje również oznakowanie w obrębie dróg powiatowych.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Ilość
A-7	1 szt.
B-2	1 szt.
B-21	1 szt.*
B-22	1 szt.*
D-3	1 szt.
D-6	2 szt.
D-15	1 szt.
U-11a	2 mb

* znak do postawienia na istniejącym słupku (pod znakiem D-1)

Ogółem projektowanych znaków: typu A – 2 szt., typu B – 3 szt., typu D – 4 szt., typu U – 2 mb. Ilość słupków do znaków – 6 szt.

a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować znaki drogowe grupy małej o następujących wymiarach:

- ♦ znaki ostrzegawcze trójkątne równoboczne o wymiarze boku **750 mm**,
- ♦ znaki zakazu i nakazu okrągłe o średnicy **600 mm**,
- ♦ znaki informacyjne kwadratowe o boku **600 mm**.



b) rodzaj folii odblaskowej

Należy zastosować znaki pokryte folią odblaskową **typu 1**, w przypadku znaków A-7, B-2, D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

7. Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wyznaczenie:

- przejść dla pieszych,
- linii zatrzymania.

Zaprojektowane cienkowarstwowe oznakowanie poziome należy wykonać przy użyciu farb rozpuszczalnikowych, ewentualnie wodorozcieńczalnych, spełniających warunki techniczne dla znaków poziomych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2003 r. (Dz. U. 220, poz. 2181).

Ogólne zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Znaki poziome	Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]
Przejścia dla pieszych P-10	9	18,00
Linie zatrzymań P-14	9	3,38
Łącznie znaki poziome		21,38

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Okres obowiązywania stałej organizacji ruchu - od chwili oddania drogi do użytku po przebudowie drogi.

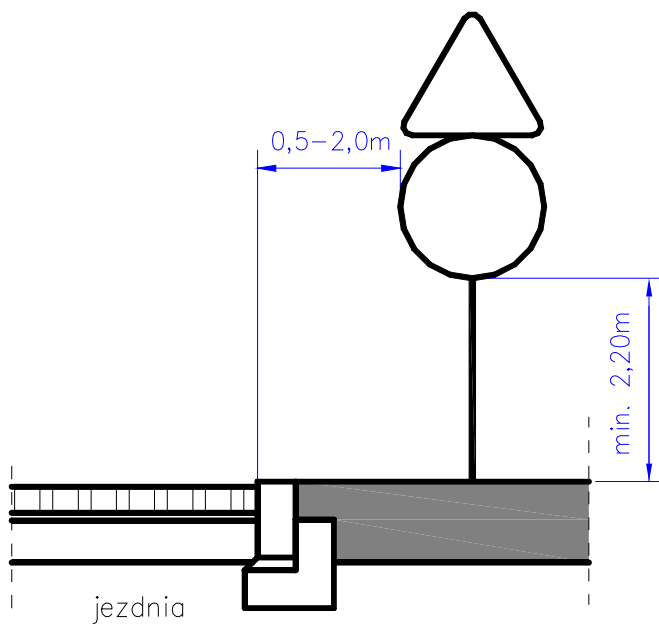
Do momentu zakończenia wszystkich prac, znaki należy zasłonić, tak, aby były niewidoczne.

Tymczasowe oznakowanie robót należy usunąć całkowicie po zakończeniu prac.

9. Zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

a) zasady umieszczania znaków przy drodze



W przypadku braku wystarczającego miejsca, na ustawienie słupka ze znakiem zgodnie z w/w rysunkiem, należy zastosować słupki z ramieniem (wysięgnikiem), na którym zostaną zamontowane tarcze znaków.

Opracował

mgr inż. Rafał Klimek